CAJA 5

CARPETA 5

INFORMES REFERIDOS ASPECTO DE INETRES DEL COMANDO DE AVIACION DE EJÉRCITO PRODUCIDOS EN CUMPLIMIENTO DE LA OECJE Nº 762/82 (PARA EL ESTUDIO Y EXPLOTACION DE EXPERIENCIAS RELACIONADO CON EL CONFLICTO MALVINAS)

"D.G.S.E.-R.A.-" USO OFICIAL

tapa original

cambio realizado 18/12/2014 soporte en mal estado

CAJA 5

CARPETA 4

691.70

04

INFORMES REFERIDOS ASPECTO DE INETRES DEL COMANDO DE AVIACION DE EJERCITO PRODUCIDOS EN CUMPLIMIENTO DE LA OECJE Nº 762/82 (PARA EL ESTUDIO Y EXPLOTACION DE EXPERIENCIAS RELACIONADO CON EL CONFLICTO MALVINAS)

Inv. 710
27-9-85

...ormes referidos aspecto de interés del Cdo Av (...) producidos en cumplimiento de la OECJE Nº 62/82 (para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

FOLIO 1

EJERCITO ARGENTINO
JEF II - OP - DPTO
DOCTRINA
INF. y DOC.

I N F O R M E

COMANDO DEL IER CUERPO DE EJERCITO

INV. No 3613

FOLIO 2

M.C.

7. AVIACION DE EJERCITO.

En la Br C Bl I no se disponen de elementos de juicio.

En la Br I Mec X.

a. Elementos orgánicos.

1) Zona donde operó la GUC.

La GUC operó inicialmente en las ISLAS MALVINAS, circunscribiendo luego sus operaciones al extremo NE de la ISLA SOLEDAD.

2) Magnitud de los medios recibidos.

Ca Av Comb (-).

3) Si respondían a fracciones orgánicas o fueron entregados en forma aislada

a) Período 13 Abr/25 Abr: en forma de fracción orgánica.

b) Período 25 Abr/29 May: medios aislados, puestos en apoyo.

c) Período 30 May/13 Jun: medios aislados permanentes, puestos en apoyo.

FOLIO 3

M.C.

4) Si los elementos de Av Ej satisfacieron las misiones para las cuales fueron designados.

Satisfacieron las necesidades con limitaciones por problemas de orden técnico y táctico.

5) Experiencias obtenidas con estos medios.

a) Planificación de las operaciones aeromóviles.

(1) En general se ve afectada por la reducida práctica de este tipo de operaciones en todos los niveles y tanto por parte de los elementos terrestres como por el personal de Av Ej.

Consecuentemente se adolece, en general, de falta de realismo y minuciosidad en la concepción y desarrollo de las operaciones.

(2) Las limitaciones técnicas del material de vuelo (falta de instrumental para operar "todo tiempo", mínima disponibilidad de "guinchillos" para carga extrema, etc) provoca que el planeamiento se desarrolle con desconfianza en la aptitud del medio disponible o se resuelva la ejecución de operaciones de dudosa eficiencia y escasa seguridad.

b) Conocimiento y empleo de PON para Op Aerom en las Unidades.

No fueron aplicados.

c) Integración del elemento aéreo en las redes de comunicaciones.

Los elementos aéreos sólo se integraron a las redes de comunicaciones del componente aéreo (mesa de información y control aéreo); existiendo limitaciones de orde táctico y también técnico para el empleo de medios en HF.

d) Sistemas de identificación electrónica.

(1) No se contó con sistema IFF.

(2) La identificación de señales visuales en los helicópteros es de limitada aplicación, particularmente en zona montañosa o con limitada visibilidad; siendo además, facilmente empleada por el enemigo como engaño.

e) Los sistemas de armas en uso en las aeronaves propias, ¿satisfacieron los requerimientos de apoyo aire-tierra o cobertura de columnas?.

No fueron empleados en combate. Se aprecia que la eficacia de los mismos es limitada sobre las bases de las prácticas de tiro efectuadas en el TOAS, a partir de su alcance y precisión limitada, que exponen al móvil a los fuegos de DA, aún los de autodefensa.

6) Se considera que los elementos de Av Ej deben ser orgánicos de la GUC o GUB. de mantenerse la actual estructura, la relación de dependencia más adecuada es la de agregando, excluyendo aquellas actividades logísticas de carácter eminentemente técnico o específica de la Av. Ej., por no contar la GUC o GUB con los medios u organizaciones adecuada

a) Abastecimiento.

(1) Clase I

FOLIO 4 BAC.

(a) Inconvenientes surgidos para el racionamiento del personal.

No se presentaron. Inicialmente el personal racionó con el Cdo; al efectuarse el despliegue, lo hizo con los elementos terrestres que conformaban la reserva aeromóvil.

(b) Inconvenientes surgidos para el abastecimiento.

No hubo inconvenientes.

(c) Previsiones adoptadas para la provisión de raciones de campaña de reserva.

El elemento de Av Ej entró en las mismas previsiones que el resto.

(2) Clase II y IV (Int)

Inconvenientes surgidos para la provisión o canje a equipos individuales.

- No existieron inconvenientes para el canje de vestuario y equipo de provisión general, siendo satisfecho con el porciento de reserva de la GUC.

- No es posible realizar canje o provisión de equipo específico de Av Ej, excepto que el mismo ingrese al régimen de abastecimiento de la GUC.

(3) Clase III (A).

(a) Estos efectos fueron administrados por el COL "MALVINAS", a través del componente aéreo, teniéndose conocimiento indirecto de que la disponibilidad fué limitada.

(b) Hubo inconveniente para la obtención por parte del elemento de Av Ej, como consecuencia de lo expresado en el párrafo anterior.

(c) Su almacenamiento y distribución estuvo condicionado por la falta de instalaciones adecuad recurriéndose al empleo de tambores de 200 litros dispersos en el terreno, con los previsibles inconvenientes para la distribución (tiempo y filtraje) y el riesgo para la seguridad (falta de personal para su custodia y protección).

b) Mantenimiento.

El mantenimiento fué ejecutado por personal de la Ca Mant Aeronaves/B Av Ej 601, por lo que no se cuenta con los elementos de juicio necesarios.

b. Elementos movilizados.

Esta GUC no movilizó elementos de Av Ej.

ANTONIO FRANCISCO MOLINARI
Coronel
J/Dpto III-Op-Cdo Cpo Ej I

I N F O R M E

COMANDO DE LA IIIra BRIGADA DE INFANTERIA

FOLIO 6

7. AVIACION DE EJERCITO.

a. Elementos orgánicos.

La Br I III recibió agregados elementos de Av Ej para la ejecución de operaciones.

1) PUERTO ARGENTINO - PUERTO HOWARD - BAHIA FOX - SAN CARLOS - (ISLAS MALVINAS).

2) Aproximadamente 1 Ca Helicop.

- 4 (Cuatro) Helicópteros PUMA.
- 5 (Cinco) Helicópteros UH.
- 2 (Dos) CH 47 CHINOOK.
- 1 (Uno) A 109.

3) Para el empleo de la REO (RI 12) fueron entregados en fracciones orgánicas.

Para el transporte del RI 5 y Elon Com/Elon Log desde PUERTO ARGENTINO a PUERTO HOWARD en forma aislada y a medida que se disponía de máquinas y combustible.

4) Los elementos de Av Ej satisfacieron las misiones para las cuales fueron designados con serias limitaciones por:

a) Problemas de limitaciones en el combustible (compartido con FAA) y en las operaciones de carga de combustible.

b) Problemas mecánicos sin posibilidades de mantenimiento de 3er y 4to Elon(s).

c) Falta de equipos especiales y personal idóneo para operar de noche o con niebla.

d) Máquinas sin armamento (salvo el A 109) que les proporcionara un mínimo de seguridad.

e) Falta de ganchos y eslingas para transportar carga (un solo helicóptero poseía dichos elementos).

5) Experiencias obtenidas al contar con estos medios.

Rápido desplazamiento de fracciones menores, sin desgaste físico, hasta proximidades del lugar donde se entraba en combate.

a) Para la planificación de las operaciones aeromóviles o el empleo de helicópteros en otras tareas, fué necesario contar en forma permanente en el EM Br I III con un oficial de enlace de Av Ej y en algunos casos la presencia del J responsable para agilizar los estudios y ganar tiempo en la impartición de órdenes.

Mientras el Of de Av de Ej estuvo a nivel EMC "Malvinas" especialmente las tareas ejecutivas se vieron dificultadas y demoradas.

b) En la GUC se habían realizado durante el año 1981 ejercicios que comprendían operaciones aeromóviles en las Un(s); ello facilitó la ejecución de esta actividad. No obstante se considera conveniente el incremento de su conocimiento y empleo.

c) Integración Elem aéreo en redes Com fué dificultosa cuando no imposible por disponerse de equipos incompatibles.

d) El sistema para identificación de aeronaves por parte de propia tropa fue el visual, para lo cual las pertenecientes a la Ca Helicop Apoyo colocaron en el fuselaje (Pintada) una franja de color amarillo fosforecente, lo que facilitaba su reconocimiento.

e) Salvo el A 109, el resto de los helicópteros no contaban con sistemas de armas que le permitieran ejecutar apoyo tierra-aire, cobertura de columnas o un mínimo de seguridad a los mismos. Aún con los helicópteros mencionados no se tuvo ningún tipo de experiencia.

6) Se considera que la agregación sería una relación de dependencia adecuada.

a) Abastecimiento.

(1) Clase I.

No presentaría inconvenientes.

(2) Clase II y IV.

No presentaría inconvenientes, salvo equipos especiales a requerir por el escalón logístico correspondiente.

(3) Clase III (A).

Se debería estudiar en cada caso particular que escalón logístico proporcionaría los apoyos correspondientes.

FOLIO 8

SECRETO

b) Mantenimiento.

Para esta actividad se debería determinar que escalón de mantenimiento sería necesario implementar a nivel CUC o a quien remitir las aeronaves para tal efecto.

EJERCITO ARGENTINO - COMANDO VIII BRIGADA DE INFANTERIA

BRAULIO ARGENTINO SANCHEZ AVALOS
General de Brigada
Cte Br I III

Anéndices:

- Anéndice 1: Investigación y desarrollo.
- Anéndice 2: Problemas de la Br I III (Nivel conjunto).
- Anéndice 3: Problemas de la Br I III (Nivel específico).
- Anéndice 4: Información para el señor Cte Br I III, relacionado con expedientes LMG-995 y LMG-996.

FOLIO
9

I N F O R M E

BATALLON LOGISTICO 3

FOLIO 10 GUC

G. Aviación del Ejército

a. Elementos orgánico

Si la GUC recibió medios y/o elementos orgánicos de Av Ej; agregados o asignados, interesa saber sobre :

- Se desconocen.

1) Omitido.

2) Omitido.

3) Omitido.

4) Se desconocen.

5) Se desconocen.

6) Si considera que la agregación como relación de dependencia sería la más adecuada, teniendo en cuenta que los elementos de Av Ej agregados, asignados o puestos en apoyo, no cuentan con medios para ciertas necesidades de la vida en campaña, como consecuencia de la conveniencia de que mantengan un alto grado de movilidad.

a) Abastecimiento

(1) Clase I

(a) Inconvenientes surgidos por el racionamiento del personal de las Seg Helic(s).

Se desconocen, aunque se estima que no debe haber existido inconvenientes.

(b) Lo expresado en el párrafo anterior.

(c) Se carece de elementos de juicio.

(2) Clase II y IV

Idem a lo expresado para Clase I.

(3) Clase III (A)

Se desconoce.

b) Mantenimiento

(1) Aspectos de interés que surgen en la realización del mismo, ejemplo :

(a) Instalaciones adecuadas para el trabajo y seguridad de personal y medios.

FOLIO 11

Si bien es cierto que esta Unidad no operó en el archipielago, la misma cuenta con instalaciones adecuadas, no siendo así lo relativo a la seguridad. Es necesario organizar una Sec Seguridad en la orgánica de los B Log (s) a fin de satisfacer esta actividad sin distraer otro personal que desarrollan actividades y funciones logísticas específicas. Esta proposición ha sido solicitada al Comando Superior, durante el año 1981 y 1982.

(b) Equipos y herramientas especiales.

Las que se poseen se consideran adecuada. No obstante en este rubro el reaquipamiento debe ser permanente y acorde con las nuevas exigencias modernas.

(c) Posibilidades de apoyo en talleres o instalaciones de la zona o de otras FFAA.

Siempre existe y está vigente ya que el medio fundamental es el hombre (debidamente capacitado).

(2) Aspectos que surgen del apoyo brindado a las aeronaves obtenidas por acuerdos

No se tiene experiencias al respecto.

(3) Inconvenientes surgidos.

Ninguno.

7) Toda otra experiencia obtenida y que no esté incluída en las precedentes preguntas.

- Es imprescindible la estructuración de un Cdo Logístico en el TO.
- La corriente de obtención debe ser fluída, dimámica para que los abastecimientos y mantenimientos fundamentalmente sean eficientes en tiempo, oportunidad y calidad.
- Las previsiones logísticas ordenadas y tomadas deben coincidir con el futuro empleo Táctico, toda variación en el mismo redundará irremediablemente en la aptitud del poder de combate del elemento y consecuentemente con sus resultados.-

EJERCITO ARGENTINO B LOG 3

DANIEL ANGEL BANUS
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 3

I N F O R M E

COMANDO DEL VTO CUERPO DE EJERCITO

FOLIO 13

7. AVIACION DE EJERCITO

a. Elementos orgánicos

La GUB recibió elementos orgánicos de Av Ej.

1) La ubicación de la masa de los medios de Av Ej fue C RIVADAVIA; posteriormente algunos fueron agregados a los elementos dependientes.

2) El elemento recibido fue de magnitud Compañía de Helicópteros de Asalto, constituido por elementos del B Av Comb 601.

3) Respondían en general a una fracción orgánica (Ca), reforzada con algunos medios que debieron concurrir al TOAS.

4) Los elementos de Av Ej satisficieron ampliamente las misiones que les fueron asignadas.

5) Experiencias obtenidas:

a) No se planificaron operaciones aeromóviles. Solamente se realizó instrucción para transporte aéreo de una fracción de reserva. Hubo planes de nivel Subun (Ver experiencias Br I Aerot IV).

b) No se contó con PON para Op Aerom.

c) El elemento aéreo se integró limitadamente con las redes de comunicaciones de los elementos propios y coordinó sus comunicaciones con la FAA.

d) Se utilizó el IFF, coordinado por la FAA, por parte de la ADA y las terminales aéreas controladas por la FAA.

e) No se utilizaron los armamentos de las aeronaves.

6) No pudiendo ser orgánicos, como se ha expresado precedentemente, se aprecia que la agregación sería conveniente para los niveles inferiores a la GUB, pero con relación a ésta la asignación sería la relación de dependencia más adecuada.

En relación con:

a) Abastecimiento

(1) Clase I

(a) No hubo inconvenientes en el racionamiento, puesto que los medios de Av Ej estaban reunidos en una zona con instalaciones fijas, que poseían los implementos necesarios para la confección del racionamiento en caliente, siendo abastecidos por las formaciones de esta GUB.

(b) No hubo inconvenientes para el abastecimiento de Ef Cl I para racionamiento en el terreno. Siempre se apoyaron en elementos de la GUB.

(c) Para el cumplimiento de misiones prolongadas se había previsto la dotación de raciones tipo "C" y "F".

(2) Clase II y IV (Int)

No se presentaron inconvenientes en la provisión o canje de estos efectos.

(3) Clase III (A)

(a) No hubo limitaciones en la disponibilidad de aerofluidos, combustibles y lubricantes, pues se

operó sobre el litoral marítimo, apoyándose en los aeropuertos existentes.

Si se hubiese debido ejecutar misiones hacia el S y O, se debían haber adelantado abastecedoras y tambores con aerofluídos.

(b) No se presentaron inconvenientes para la obtención, almacenamiento y distribución de estos efectos.

(c) No hubo inconvenientes en ningún lugar de operación.

b) Mantenimiento

(1) Aspectos de interés surgidos:

(a) Todas las tareas deben realizarse en instalaciones adecuadas, buscando el apoyo de las estructuras de la FAA o ARA.

Estas proveen las condiciones necesarias para el trabajo y seguridad.

(b) Todas las inspecciones realizadas al material de vuelo fueron satisfactorias, ya que se emplearon herramientas y equipos especiales traídos de BUENOS AIRES.

(2) No surgieron inconvenientes insolubles.

7) Debe destacarse que para operar, como se había previsto, en el MR, deberán mejorarse y prepararse instalaciones adecuadas de alternativa en el interior de la jurisdicción de la GUB.

Se puede agregar que sería conveniente contar con una mayor cantidad de dispositivos para carga y descarga de Hali en aviones C-130.

b. Elementos movilizados

1) Los elementos movilizados fueron suficientes para satisfacer las necesidades mínimas, no habiéndose desarrollado operaciones en el continente.

2) Los medios obtenidos fueron en general aptos, sin contarse con experiencias sobre inconvenientes por características del ambiente geográfico.

3) No se presentaron inconvenientes de ningún tipo.

4) No pudo experimentarse el desarrollo de operaciones de combate, para las que habían sido proporcionados los medios. Para las limitadas tareas de apoyo asignadas los medios fueron aptos.

Sírvase acusar recibo.

Apéndices:

- Apéndice 1: Concepto de la Operación del Pl Camp Esq TOS Nro 1/82.
- Apéndice 2: Comunicaciones.

Distribuidor:

- El mismo del Cuerpo del Informe.

I N F O R M E

COMANDO DE LA IXNA BRIGADA DE INFANTERIA

7. INGENIEROS

a. No se ha empleado a la Subunidad de la manera más adecuada conforme a lo que establece la doctrina vigente en razón de ser empleada en forma aislada como elemento de Infantería, cuando su equipamiento no es el mismo en razón de su menor potencia de fuego y capacidad de maniobra, comunicaciones e instrucción.

b. En cuanto a construcción de Campo Minados se vió la conveniencia de dejar jalonados los puntos de origen de los paneles dado que tal medida de seguridad permite mayor efectividad en la remoción de los mismos.

c. Se constató la necesidad y eficiencia del rompepavimento "Cobra" dadas las características del terreno.

d. Para el empleo de motores fuera de borda se hace imprescindible la prolonga de hélice debido a la existencia de cachiyuyos.

e. Las obras simuladas realizadas dieron excelentes resultados, ya que indujeron al engaño por parte del enemigo y fueron batidas por su fuego permanentemente (Ejemplo:ADA simuladas, Morteros simulados, Casamatas simuladas).

8. AVIACION DE EJERCITO

a. Elementos orgánicos

1) Esta GUC no recibió agregación de elementos de Av Ej. El Cdo Cpo Ej V en COMODORO RIVADAVIA, asignó con prioridad de empleo a la Br I IX(-) (Cdo Sector MOSCONI para la Defensa del Litoral Marítimo) helicópteros,a efectos de dar movilidad helitransportada a la Reserva y para tareas de reconocimiento.

2) Idem 1)

3) Idem 1)

4) Los medios asignados con prioridad de empleo al Cdo Br I IX (-) (Cdo Sector Mosconi para la Defensa del Litoral Marítimo), satisfacieron las misiones impuestas con las limitaciones propia del material (imposibilidad de vuelos nocturnos).

5) Las experiencias obtenidas fueron:

a) Planeamiento para transporte helitransportado de la Reserva y ejercitaciones de carga y descarga de personal y medios en las aeronaves.

b) Conocimiento y empleo de procedimientos operativos normales para las operaciones aeromóviles planeadas, fundamentalmente referido a movimientos de reservas, zonas de desembarco y contacto entre las aeronaves en ejecución de tareas de reconocimiento y los elementos de vigilancia terrestres (identificación, seguridad,etc).

FOLIO

c) La integración entre el elemento aéreo y los terrestres, en las redes de comunicaciones fue permanentemente ejecutada con resultados satisfactorios.

d) Durante la ejecución de la Defensa del Litoral Marítimo, los sistemas de identificación electrónica de las aeronaves propias por parte de la tropa y de la ADA fueron eficaces.

b. Otros aspectos de interés

1) Necesidad de contar con medios técnicos y capacitación especial para operar de noche y considerar que su empleo resulta de una resolución del Cdo y no depende de las condiciones meteorológicas que pudieran significar limitaciones o riesgos ya que estos conceptos responden más a una mentalidad de PAZ que de GUERRA.

2) Es muy importante la realización de ejercitaciones entre medios de Aviación de Ejército y UU de I y Log, implementar bases en los posibles TTOO, a fin de lograr profundo conocimiento del terreno y capacitación para operar en las probables zonas de empleo, instrumentando la dependencia orgánica de distintos elementos de Av Ej a nivel GUB y GUC.

3) Incrementar los medios de transporte aéreos para satisfacer en mayor grado las necesidades de la Fuerza.

EJERCITO ARGENTINO

Comandante IX Brigada de Infantería

FOLIO 90

I N F O R M E

REGIMIENTO DE INFANTERIA 8

FOLIO 91 15 c.

7. AVIACION DE EJERCITO

a. Elementos orgánicos

1) Desde Puerto Argentino a Bahía Borro.

2) Helicópteros PUMA y CHINOOK de Aviación de Ejército y CHINOOK de FAA.

3) Fueron entregados en forma aislada.

4) Sí.

5) a) Falta mayor trabajo e instrucción conjunta.

b) Es escasa.

c) Se logró debido a la calidad del personal del Arma de Comunicaciones agregados a la FT.

d) No se empleó.

e) No se empleó.

6) No se emperimentó.

b. Elementos movilizados

No corresponde.

EUGENIO DEL VALLE TOLEDO
TTE. CORONEL
JEFE R I 6 "GRL O'HIGGINS"

SECRETO
Pág 4-4

I N F O R M E

COMANDO DE LA XIRA BRIGADA DE INFANTERIA MECANIZADA

FOLIO 93

7. AVIACION DE EJERCITO

a. Elementos orgánicos

1) Toda la línea de la costa, desde la RIA DEL COYLE hasta Punta Dungeness y todo el límite fronterizo desde Punta Dungeness hasta el ZURDO.
Toda la zona de establecimientos rurales, desde el Sur del RIO COYLE hasta el límite y desde la costa hasta 40 Km al O de la Ruta Nac Nro 3.

2) Un Grupo de Helicópteros (2 BOLCOW y 2 UH-1H).

3) Fueron entregados en forma aislada.

4) Satisficieron las misiones para las cuales fueron designados aunque evidenciaron escasa autonomía de vuelo y limitaciones serias para el vuelo nocturno.

5) Experiencias

a) Las operaciones aeromóviles no tuvieron la magnitud de tales.
Se planificó en la Div III-Op/Cdo Br el empleo diario de estos medios y consistieron fundamentalmente en misiones de observación, reconocimiento, enlace, control de población rural y reserva aeromóvil (dos grupos de tiradores al mando de oficiales).

b) No se dispusieron.

c) Se logró integrar los elementos aéreos a las comunicaciones de la GUC.

d) No se dispusieron de elementos de identificación electrónica con la ADA propia, siendo la misma visual.

e) Las aeronaves no estaban artilladas y no fue necesario su empleo como tales.

6) Este Cdo GUC aprecia y expresa en este mismo informe sobre la conveniencia que una fracción de nivel Sec, fuerte en helicópteros, debe ser orgánica de la Br y tener su asiento en RIO GALLEGOS.

b. Elementos movilizados

1) Los mismos han sido suficientes para satisfacer las necesidades por la que fueron asignados.

2) Se aprecia fueron aptos técnicamente aunque su capacidad solo les posibilita la ejecución de misiones de observación, reconocimiento y enlace.

3) No fueron detectados.

4) Se ajustaron a las previsiones.

FOLIO 24

I N F O R M E

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

FOLIO 21
FOLIO 23

7. AVIACION DE EJERCITO

a. Elementos orgánicos

El 8 Av Comb 601 agregó o asignó medios a:

1) Georgias del Sud, en la zona de GRITVIKEN participando una aeronave aislada, siendo ésta un SA 330 Puma.

Islas Malvinas, inicialmente se operaría con una aeronave, un SA 330 Puma que resultó con series averías durante la navegación del buque que lo transportaba el ARA "Almirante Irizar". Posteriormente se asignaron 19 aeronaves más a saber: 3 A-109, 2 CH-47, 5 SA 330 y 9 VH-14.

Comodoro Rivadavia, este material se puso en agregación al Cdo V Cpo Ej, Operando desde la ciudad mencionada y Río Gallegos. En total eran 3 A-109, 11 UH-UH. La misión de los mismos fue trabajar en Operaciones de Seguridad Estratégica Operacional del litoral marítimo.

Buque Hospital ARA "Bahía Paraíso", aquí trabajó un SA 330 Puma, durante toda la campaña del buque.

2) La magnitud de los medios recibidos por la GUC ejemplo Br I III, y Br Mec X fueron de distinta magnitud a lo largo de la campaña, siendo los recibidos por el Cdo Cpo Ej V de la misma magnitud a través de toda la campaña.

3) Algunos de los medios como se explica en 1) fueron entregados en forma aislada, el resto de los medios no respondía a una estructura preestablecida por CO, sino se formó una nueva estructura de acuerdo a las misiones a satisfacer.

4) Los medios de Aviación de Ejército satisfacieron las misiones para las cuales fueron asignados, se debe tener en cuenta que la mayor limitación que tuvieron para ello fue el equipamiento incompleto con que se contaba.

5) Experiencias obtenidas:

a) Planificación de Operaciones Aeromóviles: fue casi nulo el planeamiento desarrollado de la forma prescripta en los reglamentos en vigencia. La causa principal fue "ESCASO TIEMPO DISPONIBLE" y desconocimiento de la doctrina (RE 6-51).

b) Conocimiento y empleo de PON para Op Aerom en las unidades: las unidades no lo poseen y desconocen por completo este tipo de operación.

c) La integración del elemento aéreo en las redes de comunicaciones fue realizada con un resultado poco satisfactorio, por diversas causas a saber, material fuera de servicio y sin posibilidad de reemplazo, alcance reducido por las características del terreno, falta de provisión de equipos y falta de conocimiento del elemento terrestre de la necesidad de integración del elemento aéreo.

d) El equipo de IFF poco se utilizó en razón que la causa del suelo a baja altura no lo tomaban los radares. Par la identificación visual se pintó a las aeronaves con una raya amarilla para facilitar a la tropa su identificación.

e) Pese a la alerta sobre la operación de propias aeronaves dada por las redes radioeléctricas a todas las unidades sobrevoladas o próximas a las rutas de suelo, se presentaron casos en que se abrió el fuego desde propia tropa.

6) No considero a la agregación como la relación de dependencia más adecuada, sí a la asignación de medios al más alto nivel. Ello motivado por la escasez de medios aéreos, selección de medios, selección de personal, mantenimiento a proveer y abastecimiento de combustible que hasta el presente ha sido escaso en todas las operaciones realizadas.

a) Abastecimiento

(1) Clase I

(a) El mayor problema para el racionamiento de personal propio fue el no contar con medios adecuados para la elaboración de la comida.

(b) Existieron problemas que se solucionaron mediante acuerdos realizados con el COL.

(c) El B Av Comb 601 llevó raciones de campaña que fueron agotadas, luego se obtuvo provisión de las mismas en forma irregular.

(2) Clase II y IV (Int)

No se produjeron canjes ni provisiones, se utilizaron los que provenían de la unidad. Se aprovechó en varios casos la utilización de los elementos del personal que se evacuaba por distintas causas.

(3) Clase III (A)

(a) La disponibilidad de combustible durante toda la operación fue escasa, a ello se le debe agregar los problemas que existieron con la FAA que ante inconvenientes ocasionados por sus necesidades; no facilitaba un reabastecimiento correcto a lo que la situación imponía.

En lo que respecta a aerofluídos se utilizaron las disponibilidades que había previsto la unidad habiendo sido suficiente.

(b) Existieron serios problemas para la obtención, almacenamiento y distribución, ello motivado por falta de coordinación en la FAA, esto motivó en muchas oportunidades pérdida de tiempo y exposición de las aeronaves al fuego de la aviación enemiga, sería conveniente el estudio a fondo de todo el equipamiento de campaña para solucionar este problema ya que el mismo se ha presentado en otras oportunidades en el continente.

(c) En Malvinas no se obtuvo nada, se utilizó lo previsto, y en el TO sur se presentó problema con un solo tipo de aerofluído y grasa YPF-1004, solucionado con un envío urgente desde Buenos Aires a Comodoro Rivadavia.

b) Mantenimiento

(1) Sería sumamente importante reveer la organización del B Av Comb 601 y posibilitar la creación de la unidad de apoyo directo del mismo, ésta podría ser una subunidad independiente que se formaría con equipos especiales y herramientas en existencia en la aviación de Ejército. El personal podría tomarse de la Ca Ab Mantenimiento Aeron 601 en parte, y el resto de las demás unidades y secciones de aviación de Ejército.

(a) Se deberán estudiar cuales serán las instalaciones más adecuadas para el trabajo en campaña, sobre todo en lo que respecta a cuidado, conservación y seguridad de herramental de alto costo de obtención, alejadas fuentes de reposición, y alta tecnología. El

mantenimiento deberá ser móvil en un 100% y con gran porcentaje de capacidad Aeromóvil o Aerotransportado. Como está en el presente no cubre las necesidades correctamente.

(b) Se utilizaron los adecuados de acuerdo a las disponibilidades y capacidad de transporte.

(2) Las aeronaves obtenidas por acuerdo tienen su mayor problema en la obtención de los repuestos.

(3) Los inconvenientes surgidos fundamentalmente fueron el transporte, la centralización del mantenimiento en exceso, la falta de repuestos y equipos de reparación alejados del centro principal de mantenimiento. Ejemplo de 11 helicópteros UH-IH que se hallaban en Comodoro Rivadavia el día de repliegue a ninguno le funcionaba el HF.

7) Otro punto a estudiar sería el estudio de los contratos de compra de aeronaves y repuestos aún en conflicto bélico, teniendo en cuenta que el 100% del material proviene del exterior, y existe muy poca o nula reposición de repuestos en el mercado interno.

b. Elementos movilizados

1) Efectivamente los elementos movilizados por Aviación de Ejército pudieron satisfacer las necesidades mínimas de movilidad aérea.

2) Si fueron aptos.

3) Inconvenientes que se presentaron:

a) Los pilotos movilizados no lo fueron hecho por la fuerza ejército sino por la FAA, existía entre ellos una gran diferencia de experiencia hasta el grado de haber recibido gente que no cumplía el requisito mínimo de adaptación a la máquina que le correspondía.

b) Con el mantenimiento se presentó el problema de la obtención de repuestos a causa de la diversidad de helicópteros en cuanto a capacidad y marca de procedencia. Este aspecto convendría que fuera estudiado ya que se podría dar solución al inconveniente a causa que la mayoría del material de vuelo provenía de reparticiones estatales o gobiernos provinciales.

c) Con el abastecimiento de combustible y lubricantes no existió ningún problema en especial al que en particular sufrieron las propias aeronaves de ejército.

4) No, el apoyo proporcionado no fue el previsto previo a la movilización a causa de la imposibilidad de cristalizar el cruce a Malvinas, a todo el material movilizado se le cambió la misión cuando arribaron al TO Sur.

ARMAMENTO

1. No, el armamento portátil es apto para satisfacer las exigencias propias del combate.

2. Se ven afectados especialmente por la humedad permanente y la arena. Fundamentalmente la arena, que penetra en el mecanismo trabándolo y dañándolo rápidamente, exigiendo un intenso y permanente mantenimiento. Los lubricantes actuaron sin inconvenientes.

3. Sí, pero solo si se dispone de visores nocturnos.

4. Sí.

5. Sí, pero el rendimiento no fue el óptimo dado la escasa instrucción de la tropa y

FOLIACION CORECTA
VEINTE FOJAS
.C.

Se hizo Cambio de Carpeta. 18/12/2014